

Суперджет на Небе и на Земле, сам по себе и вместе с нами

Часть I. Две катастрофы

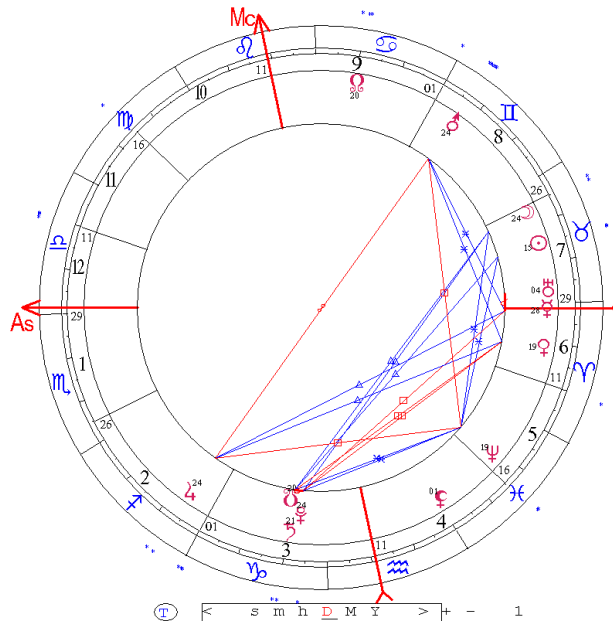
05.05.2019 Авиолайнер «Сухой Суперджет 100», совершивший рейс Москва – Мурманск, был вынужден вернуться в Аэропорт Шереметьево из-за технических неполадок. По имеющейся на начало июня 2019 года информации, сразу же после взлета поражение молнией вызвало отказ бортовой автоматики, проблемы с радиосвязью и с рядом бортовых системами. Посадка проводилась в ручном режиме. Во время посадки самолёт получил повреждения, ставшие причиной возникновения пожара. Погиб 41 человек, в том числе один член экипажа, несколько человек госпитализировано.

Катастрофа Суперджет – трагедия, унесшая 41 жизнь. Тяжелое событие, которое, конечно, особым образом выделяется среди прочих событий весны 2019, да и года. В такой момент, естественно, особенным образом встает вопрос, можно ли было это как-то предвидеть, прогнозировать, а стало быть, предотвратить, как подобного избежать в будущем. Мы можем посмотреть на ситуацию с точки зрения самых известных астрологических техник.

Катастрофа Суперджет 20190505
 LT: 05.05.2019 18:30:00 Вc
 GMT: 05.05.2019 15:30:00
 МОСКВА, РОССИЯ, Московская
 SWSMS 37E25
 Дома: Плацидус
 Карта
 2-й лунный день
 Эклиптическая

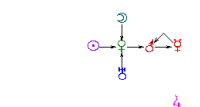
☉ 14 ♋ 51
 ☽ 22 ♋ 16
 ☿ 27 ♋ 57
 ♀ 18 ♋ 09
 ☊ 23 ♋ 12
 ☋ 23 ♋ 24 z
 ☌ 20 ♋ 30 z
 ☍ 03 ♋ 15
 ☎ 18 ♋ 08
 ☏ 23 ♋ 07 z
 ☐ 19 ♋ 39 z

♁ 00 ♋ 12
 ♃ 19 ♋ 39 z
 ♅ 28 ♋ 43
 ♁ 10 ♋ 51
 ♄ 00 ♋ 06
 ♀ 15 ♋ 01
 ♁ 10 ♋ 10

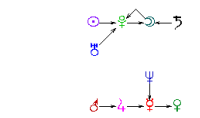


☉ Δ ♀ ☿ Δ ♀
 ☽ Δ ♀ ♁ Δ ♀
 ☿ Δ ♀ ♁ Δ ♀
 ♀ Δ ♀ ♁ Δ ♀
 ☊ Δ ♀ ♁ Δ ♀
 ☋ Δ ♀ ♁ Δ ♀
 ☌ Δ ♀ ♁ Δ ♀
 ☍ Δ ♀ ♁ Δ ♀
 ☎ Δ ♀ ♁ Δ ♀
 ☏ Δ ♀ ♁ Δ ♀
 ☐ Δ ♀ ♁ Δ ♀

Цепочки по владению



Цепочки по изгнанию



Общая ситуация мая 2019 и дня катастрофы

Сначала несколько слов о моменте времени, когда это произошло. Какие наиболее серьезные астрологические факторы времени можно выделить. Один из важнейший астрологических аспектов 2019-2020 годов – соединение Сатурна с Плутоном в Козероге. Этот аспект хорошо известен астрологам и имеет особую репутацию. В прошлом очень часто периоды времени, когда на небе был активен этот аспект, на Земле происходили кризисные, конфликтные, разрушительные события, причем, порой, очень крупного масштаба. И вот в апреле – мае 2019 Сатурн сближается с Плутоном в орбите менее 3 градусов, это первое сближение в этом году на такой значимый орбит. В такой период важно особо серьезно относиться к другим известным астрологическим феноменам, которые могут усилить напряжение и явиться «включателями» разрушительных событий.

Бросается в глаза точная оппозиция Марса с Юпитером. Марс в Близнецах, **знаке Воздуха**, то есть по символике повышена вероятность аварий и конфликтов, связанных, в частности, с полетами. Юпитер в знаке Огня. И вообще напряженный аспект Марс (как и сам Марс)– Юпитер по символике связан с пожаром. И еще можно вспомнить, что по мифологии Юпитер – это Зевс-громовержец, и удар молнии тоже символически вписывается в карту катастрофы.

Новолуния и полнолуния традиционно относятся к феноменам, повышающим общий фон напряженности. И катастрофа произошла в день новолуния.

Важна также карта ближайшего предшествующего новолуния (которое было в этот день, несколькими часами раньше катастрофы), она может дать информацию о некой символической программе всего этого лунного цикла, об особенностях, тенденциях и акцентах его. Если построим карту новолуния 05.05.2019 на Москву, то увидим, что Плутон с Сатурном находятся в соединении с АС, то есть в этом лунном цикле (в течение всего цикла) энергия соединения Сатурна с Плутоном (которое в этот период акцентировано) может быть особо мощно проявлена в регионе Москвы, да и в России вообще (Москва – столица). Но московский регион – особо. Ну а сам момент новолуния, как и полнолуния – наиболее критические точки лунного цикла.

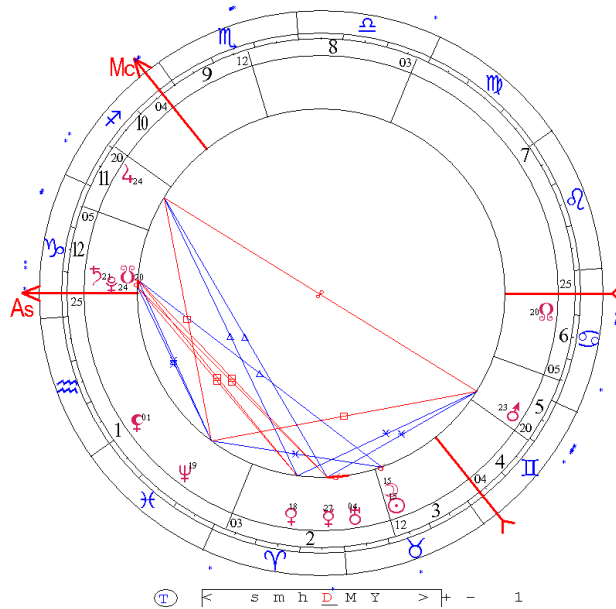
Вообще попадание Плутона или Сатурна на АС мунданной карты какого-то периода говорит о повышенной вероятности кризисных, проблемных ситуаций в этот период в этом месте.

LT: 05.05.2019 01:45:11 Вc
 GMT:04.05.2019 22:45:11
 МОСКВА, РОССИЯ, Московская
 SSN45 37E35
 Дома: Плещус
 Новолуние
 1-й лунный день
 Эклиптическая

☉ 14 ♋11
 ☽ 14 ♋11
 ♃ 26 ♋42
 ♅ 17 ♋18
 ♁ 22 II 45
 ♄ 23 ♋27 з
 ♀ 20 ♋30 з
 ♁ 03 ♋13
 ♃ 18 ♋07
 ♁ 23 ♋08 з
 ♄ 19 ♁46 з

♁ 00 ♋08
 ♃ 19 ♋46 з
 ♁ 24 ♋58
 ♁ 03 ♋26
 ♃ 02 ♋40
 ♃ 11 ♋47
 ♃ 19 II 28
 ♃ 04 ♁45

☉♁☽ ☽♁☽ ☽☽☽
 ☽♁☽ ☽☽☽ ☽☽☽
 ☽♁☽ ☽☽☽ ☽☽☽
 ☽♁☽ ☽☽☽ ☽☽☽
 ☽♁☽ ☽☽☽ ☽☽☽
 ☽♁☽ ☽☽☽ ☽☽☽



Цепочки по владению



Цепочки по изгнанию



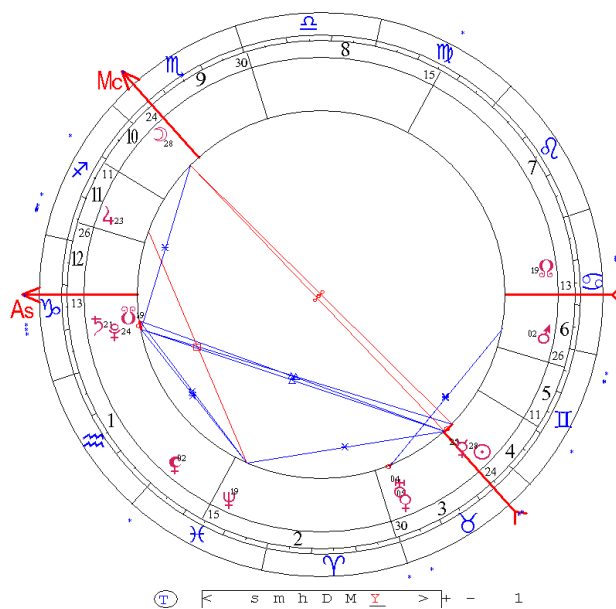
Если говорить о лунном цикле, то важно исследовать и карту полнолуния, так как это момент энергетического пика, максимума, некоего результата реализации особой программы данного цикла.

LT: 19.05.2019 00:11:03 Вc
 GMT:18.05.2019 21:11:03
 МОСКВА, РОССИЯ, Московская
 SSN45 37E35
 Дома: Плещус
 Полнолуние
 15-й лунный день
 Эклиптическая

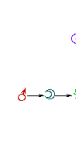
☉ 27 ♋39
 ☽ 24 ♋24
 ♃ 04 ♋13
 ♁ 01 ♁47
 ♄ 22 ♋12 з
 ♀ 20 ♋14 з
 ♁ 03 ♋59
 ♃ 18 ♋25
 ♁ 23 ♋01 з
 ♄ 18 ♁43 з

♁ 01 ♋41
 ♃ 18 ♋43 з
 ♁ 12 ♋16
 ♃ 23 ♋59
 ♃ 14 ♋14
 ♃ 29 ♋19
 ♃ 10 II 59
 ♃ 25 II 44

☉♁☽ ☽♁☽ ☽☽☽
 ☽♁☽ ☽☽☽ ☽☽☽
 ☽♁☽ ☽☽☽ ☽☽☽
 ☽♁☽ ☽☽☽ ☽☽☽
 ☽♁☽ ☽☽☽ ☽☽☽



Цепочки по владению



Цепочки по изгнанию

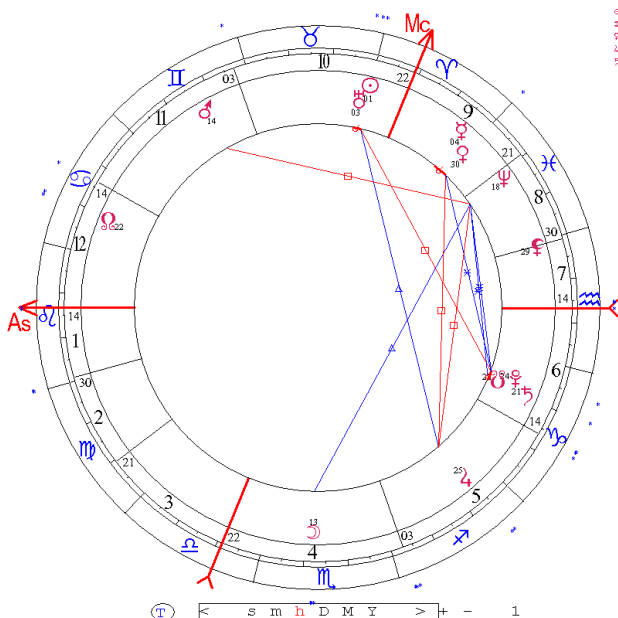


Здесь Солнце в карте полнолуния в 1 градусе и нескольких минутах от Алголь, звезды с символикой особо разрушительного характера. «Обезглавливание» - в общем, довольно четкое символическое определение, применяемое к этой звезде, если пытаться охарактеризовать сложную и глубокую символику, связанную с этой звездой одним словом. Далее будет понятно, почему в случае этой катастрофы особо важна ось Телец-Скорпион и звезда Алголь. Ось полнолуния в 4 градусах от оси MC - ИС карты на Москву. Это еще раз подчеркивает повышенное напряжение в период данного лунного цикла в московском регионе и России.

Нынешний проход Солнца по Тельцу (это период с 20 апреля по 21 мая) особый с точки зрения уранической символики (с которой связана авиация) еще по одной причине. Вход Солнца в Телец есть некая программа периода прохода Солнца по Тельцу. И вот в карте входа Солнца в Телец в 2019 Уран в соединении с Солнцем. Это также повышает вероятность неординарных кризисных ситуаций в частности техногенного характера в авиации.

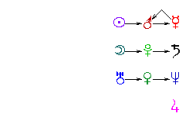
Вход Солнца в гр.30.00 2019
 LT: 20.04.2019 11:54:57 С6
 GMT: 20.04.2019 00:54:57
 МОСКВА, РОССИЯ, Московская
 55N45 37E35
 Дома: Плацидус
 Вход Солнца в градус
 15-й лунный день
 Эклиптическая

- ☉ 00 27 00
- ☽ 12 11 02
- ☿ 03 14 58
- ♁ 29 14 38
- ♂ 13 14 15
- ♂ 24 12 12
- ♂ 20 12 27
- ♂ 02 12 23
- ♂ 17 14 44
- ♂ 23 12 09 а
- ♂ 21 12 11 з
- ♂ 28 12 30
- ♂ 21 12 11 з
- ♂ 13 12 21
- ♂ 21 12 05
- ♂ 29 12 13
- ♂ 20 12 33
- ♂ 02 12 47
- ♂ 13 12 38



- ☉♁ ☽♁ ☽♂
- ☽♁♂ ☽♁♂ ☽♁♂
- ☽♁♂ ☽♁♂ ☽♁♂
- ☽♁♂ ☽♁♂ ☽♁♂
- ☽♁♂ ☽♁♂ ☽♁♂

Цепочки по владению



Цепочки по изгнанию



НО, несмотря на наличие, в принципе, с точки зрения астрологических факторов повышенной вероятности катастроф, слава богу, это только вероятность, и в этот день огромное количество самолетов взлетало и успешно приземлялось, перевозя тысячи пассажиров. Беда случилось только с Суперджетом в Москве. То, что мы сейчас посмотрели это такой общий взгляд на ситуацию дня.

Теперь перейдем непосредственно к катастрофе

Без особого труда можно найти в интернете информацию о первом полете этого самолета. Википедия дает это. Там есть день первого полета Суперджет и день первого полета данного конкретного экземпляра, который потерпел аварию 5 мая.

Базовой натальной картой Суперджет-100 можно считать карту, построенную на момент первого взлета (именно полет - жизнь самолета) первого летного экземпляра этого самолета. Каждый конкретный самолет имеет собственный момент начала жизни, момент первого взлета. Но самое начало жизни – это самый первый взлет данной модели самолета.

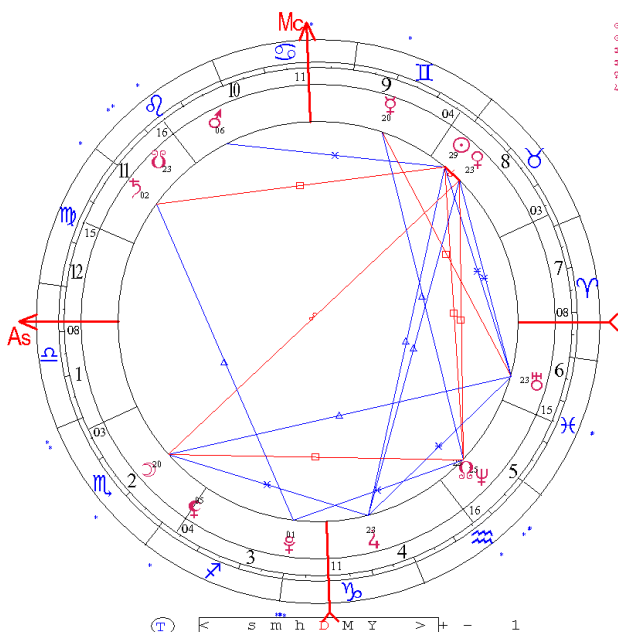
Для самого первого полета можно найти и точное время, так как это широко освещалось в СМИ как важнейшее событие в жизни российского авиационной промышленности. Ведь Суперджет - это первый российский пассажирский самолет, первый пассажирский самолёт, разработанный в новой России после распада СССР. И, получается, это начало нашего российского пассажирского авиапрома вообще.

Самый первый полет Суперджет. На карте мира.

19 мая 2008 года в 16:47 по местному времени с заводского аэродрома в Комсомольске-на-Амуре совершил первый полет первый экземпляр лайнера Sukhoi SuperJet-100. (<http://superjet.wikidot.com/planehistory:2>)

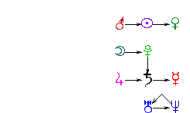
Суперджет самый 1 полет
 LT: 19.05.2008 16:47:00 Пн
 GMT: 19.05.2008 08:47:00
 КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ,
 50N35 137E02
 Дома: Плацидус
 Натальная карта
 14-й лунный день
 Эклиптическая

- ☉ 28 27 38
- ☽ 19 11 20
- ☿ 19 11 22
- ♁ 22 12 59
- ♂ 05 05 06
- ♂ 22 12 13 з
- ♂ 01 12 55
- ♂ 22 12 04
- ♂ 24 12 14
- ♂ 00 12 37 з
- ♂ 22 12 36 з
- ♂ 04 12 23
- ♂ 22 12 36 з
- ♂ 01 12 53
- ♂ 19 12 10
- ♂ 02 12 52
- ♂ 03 12 58
- ♂ 15 12 30
- ♂ 14 12 45

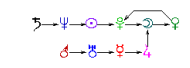


- ☉♁ ☽♁ ☽♂
- ☽♁♂ ☽♁♂ ☽♁♂
- ☽♁♂ ☽♁♂ ☽♁♂
- ☽♁♂ ☽♁♂ ☽♁♂
- ☽♁♂ ☽♁♂ ☽♁♂

Цепочки по владению



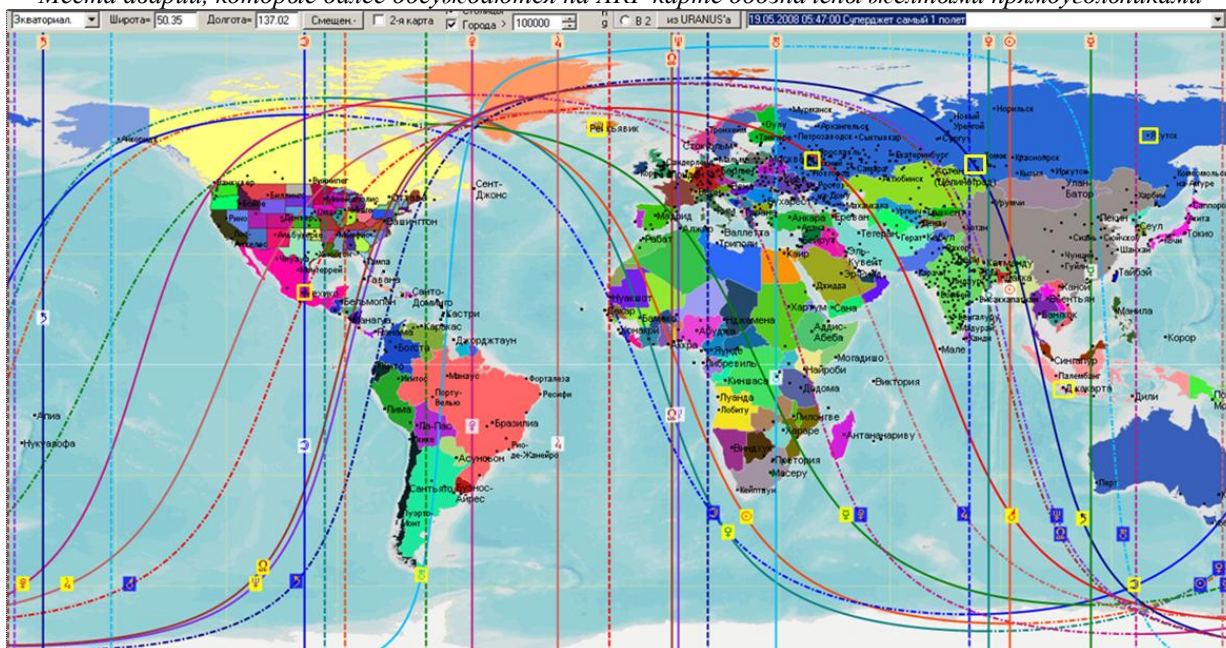
Цепочки по изгнанию



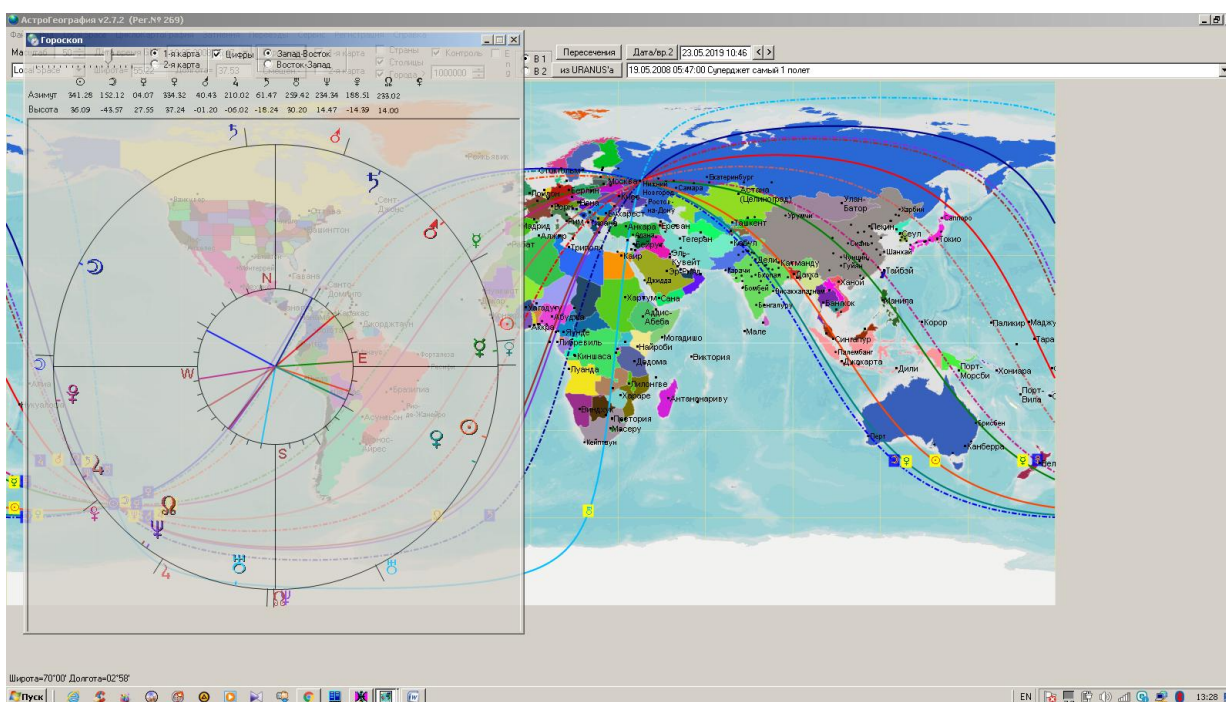
Имея точную карту, можем использовать различные техники ее анализа. Начнем не совсем привычным образом с АстроКартоГрафии. Мы сможем посмотреть, где на карте мира проходят линии планет, которые традиционно считаются потенциально напряженными, где для данной сущности энергии таких планет могут проявиться особо мощно и повышать вероятность проблем.

На АКГ по Москве идет линия Марс-АС. На этой линии повышена вероятность аварий (и кстати, пожаров). Кроме того, Москва - столица государства, которому самолет принадлежит.

Места аварий, которые далее обсуждаются на АКГ карте обозначены желтыми прямоугольниками

















В Локал Спейс на Москву можем увидеть высоту Марса 01 градус (что соответствует нахождению на горизонте Марса в этой точке). Меркурий выстраивается здесь в довольно близкую оппозицию с Плутоном близко к оси карты Восток – Запад. Что тоже говорит о повышенной вероятности проблемных ситуаций, связанных с большим количеством людей и о проблемах управления и систем управления.



Есть, очевидно, официальная, приведенная в Википедии, информация по авариям и катастрофам (очевидно, признанным такими) Суперджет за время его эксплуатации.

Аварии и катастрофы

Дата	Бортовой номер	Место	Жертвы/на борту	Краткое описание
09.05.2012	 RA-97004	 Джакарта	45/45	Столкновение с горой при выполнении демонстрационного полёта ^[137]
21.07.2013	 RA-97005	 Кеблавик	0/5	Посадка с убранными шасси в испытательном полёте. После ремонта вернулся на базу в Жуковском 29 декабря 2013 года ^[138] .
25.10.2015	 XA-PBA	 Мехико	0/0	Повреждён при буксировке в аэропорту Мехико (столкновение с телескопическим трапом) ^[139] .
12.07.2018	 RA-97006	 Жуковский	0/3	Посадка на аэродроме Раменское с невыпущенными шасси после завершения испытательного полёта ^[140]
10.10.2018	 RA-89011	 Якутск	0/92	Выкатывание за пределы ВПП аэропорта Якутск (разрушена стойка шасси) ^[141] . Борт списан
06.02.2019	 RA-89073	 Домодедово	0/63	Столкновение с мачтой освещения при рулении к месту стоянки (повреждены законцовка и предкрылок правого полукрыла) ^[142] .
05.05.2019	 RA-89098	 Шереметьево	41/78 ^[143]	Возгорание при посадке ^[144] ; лайнер восстановлению не подлежит.

Первая из двух катастроф с гибелью людей и разрушением самолета произошла в Индонезии вблизи Джакарты. Там рядом (в орбисе менее 4 градуса) проходит линия Сатурн-АС. Повышена вероятность разных проблемы, ограничений, препятствий, ошибки и нерешенные проблемы могут давать о себе знать особым образом. Там самолет врезался в гору.

Кроме двух катастроф с гибелью людей и полным разрушением самолета за время эксплуатации самолета с 2011 по весну 2019 года видим в таблице 5 аварий без гибели людей. 2 из них произошли в Московском регионе, а остальные 3 в Мехико, Исландии и Якутске. Во всех этих точках планеты мы видим рядом (в пределах 5 градусного орбиса) проходящие линии планет катастрофической символики.

Мехико. Очень точно проходит линия Марс-ДС (еще кстати Луна-МС)

Исландия. Марс-ИС, Марс АС, Плутон-ДС, Юпитер-ДС. Очень жесткая АКГ карта здесь. Прямо антиреклама: Не летайте на Суперджете в Исландии.

Якутск. Плутон-ИС.

Но вот информация о **ЧП с самолетами Sukhoi Superjet 100 в 2011—2019 годах**, собранная и опубликованная 5 мая **РИА Новости**, дает более широкую картину. *Текст РИА Новости помещен в конце статьи.*

По этим данным за период эксплуатации в течение 8 лет зафиксировано 29 ЧП. В большинстве случаев были обнаружены какие-либо неисправности и самолет совершал вынужденную посадку, возвращался обратно в аэропорт вылета, приземлялся с фиксируемой приборами неисправностью. Почти во всех случаях, кроме 2 трагических катастроф, посадка проходила в штатном режиме, никто из пассажиров и экипажа в этих ЧП не пострадал. Насколько это информация полная, трудно сказать. Если говорить о серьезном анализе, надо перепроверять и выходить на другие источники. Хотя можно сказать с большой уверенностью, что эти ситуации точно имели место, были ли какие-то еще – вопрос. Это на авторитете РИА информация. Также нельзя однозначно говорить много это - 29 ЧП за 8 лет - или нет. Надо анализировать, наверное, в сравнении с историей других современных лайнеров. С точки зрения рядового пассажира – это кажется многовато.

Эти особые ситуации (ЧП) происходили **в 16 городах, при этом 12 случаев в Москве там, где Марс-АС.** Это цифра тоже, по-хорошему, должна быть осмыслена в соотношении с количеством полетов, связанных с Москвой и с другими городами. Думается, что из Москвы у Суперджета было полетов больше, чем откуда-либо еще. Тем не менее, цифра не маленькая, при этом сюда входит одна из двух трагических катастроф. Но уж наверняка полетов на особых планетных линиях в Исландии и Джакарте было немного, а аварии, причем катастрофическая и почти катастрофическая, произошли именно там. Мы не будем смотреть каждый город, но можно отметить, что из всех 16 городов только в двух ЧП из приведенного списка происходили дважды. Это Якутск и Барнаул. Там на карте проходят особые линии, линии Плутона и Сатурна.

Большинство аварий (кроме столкновения с горой) было связано с вынужденными посадками, возвращениями на аэродром вылета, с ситуацией на земле, около земли: удар при посадке, и шасси пробивает бак с горючим, 2 посадки с невыпущенными полностью шасси, поломка шасси при вкатывании за пределы полосы, столкновения с мачтой освещения при рулении в аэропорту. В 10 случаях упоминаются ситуации, связанные как-либо с шасси.

Суперджет сам по себе и как ему комфортней

В карте 1-го полета явный перекосяк в сторону стихии земля. 5 планет в стихии земля. Самолет символически слишком жесткий, тяжелый, неманевренный, трудно перестраивается в сложных ситуациях, ему сложно быстро реагировать в стрессовых ситуациях. Для самолета такая избыточно земная космограмма как-то не слишком естественна. Там нужен воздух – полет, легкость, маневренность. Такое впечатление, что самолет тянет к Земле, назад, туда, откуда только что вроде взлетел, ему там комфортнее. Причем в неподвижном состоянии. Сам этот переход от воздуха к земле через тонкие механизмы приземления, через шасси как-то не очень идет.

Выделен 8 дом, дом катастроф. Там Солнце и управитель солнечного знака, и управитель этого самого 8 дома Венера.

Какие еще мысли как-то сами по себе могут прийти, если в карте преобладание стихии Земля, сильный Телец (Солнце и Венера), сильные Венера и Меркурий и выделяется ось 2 – 8 дома, да еще Скорпион - Телец, которая связана, в частности, кроме прочего с финансами и с финансовыми потоками. Ну, например, можно предположить, что здесь эти самые финансовые потоки и интересы материальные каким-то образом играют или играли большую, если не доминирующую роль. Но это вроде бы к данной катастрофе прямого отношения не имеет? Или ...?

Есть сильный Меркурий в Близнецах – это хорошо, но он в квадрате с Ураном, планетой-управителем авиации и электроники. Меркурий сильный – мощный маневренный интеллектуальный аппарат задуман, но с реализацией на уровне авангардных высоких технологий возможны проблемы. И это аспект повышающий вероятность отказов приборов, системы управления, принятия неправильных решений ...

Наконец, вернее прежде всего, карта самого первого полета – карта полнолуния в Скорпионе на оси Телец - Скорпион (Солнце в Тельце). Вспомним все, что говорилось вначале об общей картине ситуации в день катастрофы. Само по себе полнолуние – стресс-фактор, не лучшее время для начала жизни самолета, Скорпион для Луны тоже знак особого напряжения. А Луна – это люди, пассажиры, экипаж, эмоциональное состояние экипажа и обслуживающего персонала. НО! При этом Солнце в 2 градусах от Алголь – особо тяжело звезды с катастрофической символикой «обезглавливания». А Венера с другой стороны в 3 градусах от этой самой звезды. Алголь посередине между Солнцем и Венерой. И Венера в соединении с другими тяжелыми звездами, родственными Алголь. В момент катастрофы именно туда подходит Луна транзитная.

Можно пытаться разбирать по элементам, к каким частям самолета относятся разные планеты. В частности Солнца и Луна, которые в оппозиции. Ну, Солнце – по традиции - самое главное. Возможно управление, в общем смысле – командир корабля. Можно вспомнить, что Солнце символизирует в организме сердце и тут же продолжить символическую цепочку до бессмертной строчки «А вместо сердца пламенный мотор...» из советского «Марша авиаторов». Там еще «Все выше и выше и выше стремим мы полет наших птиц...». То есть Солнце, полчается, мотор, двигатель? А что реально с двигателем этого самолета.

Приведем отрывок из текста статьи (автор Наталия Шашина), опубликованного на портале сетевого издания BFM.ru (<https://www.bfm.ru/news/414832>)

Почему Sukhoi Superjet-100 мало летают, а в основном стоят? У первого гражданского самолета российской разработки постоянные проблемы с двигателями, созданными в сотрудничестве с французской компанией Safran. Для сравнения, средний налет Airbus 320 и Boeing 737 — примерно десять часов в сутки. У SS-100 показатель едва превышает три часа в сутки.

Проблемы в так называемой горячей части двигателя, где сжигается топливо. В итоге, хотя двигатель должен отработать восемь тысяч часов до капремонта, на деле уже после двух тысяч появляются трещины. Пассажиров это пугать не должно, считает экс-конструктор ОКБ «Сухой» Вадим Лукашевич:... Потому что двигатели периодически проверяются. Если какие-то проблемы, самолет просто не летит.

Производитель ремонтирует двигатели, но работы занимают минимум 60 дней, а чаще несколько месяцев. Все это время самолеты простаивают...

А знаете, как называется российская компания, которая занимается разработкой и сборкой двигателей для Суперджета? Если кто-то не знает, угадайте с 2 раз, точнее из 10 раз в данном случае, потому что компания называется по названию одной из известных нам планет. Но российский астролог должен, просто обязан угадать с первого раза.

Фирма называется **НПО «Сатурн»**. Правда работают они совместно с французской компанией Safran, которая во всех проблемах с недолговечностью двигателей и виновата. Как-то традиционная символика Сатурна (среди ключевых слов – торможение, подавление, ограничение) не очень сочетается с двигателем, который должен развивать

В ПОЛНОЛУНИЯ И НОВОЛУНИЯ В ТЕЛЬЦЕ и СКОРПИОНЕ СУПЕРДЖЕТУ ЛУЧШЕ быть на земле. Вообще Телец – 8 дом для карты 1 полета и особая зона повышенной вероятности кризисных ситуаций. Имея такую карту первого полета, все новолуния и полнолуния в Тельце надо особо исследовать.

В транзитах на катастрофу Уран пришел на куспид 8 дома, дома катастроф и в квадрате к Марсу карты (2 градуса орбис), Марс квадрат к Урану карты, т.е. «двойной удар» по самому для авиационной аварии символически сильному аспекту. Марс транзитный при этом рядом с Меркурием карты. К Меркурию (управление, маневренность, способности пилотов) карты квадрат от Нептуна (затуманненное сознание, ошибки, непонимание ситуации, потеря концентрации и контроля). Юпитер на небе в оппозиции с Марсом, и эта оппозиция включает квадратуру Меркурия натального с Ураном натальным, превращая ее в тау-квадрат.

Катастрофа на государственной карте

Как бы это кому-то не показалось странно на карту власти Россия, карту лидера, которая много раз подтверждала свою работоспособность в астрологии, и данная катастрофа ложится довольно убедительно. Начнем с уранической символики, которая в данной ситуации естественна. Уран транзитный - очень сильный акцент карты, он находится на ДС. Это может быть, кроме прочего, символика повышенной вероятности экстремальных событий, в частности, техногенного характера и связанных с авиацией и космосом. Уран на куспиде 7 дома в негативном варианте - это могут быть события, противостоящие основным интересам, имиджу, репутации (в данном случае и государства, и власти), очень заметный вовне (7 дом – на виду у всех) конфликт и негативное событие. Такое яркое враждебное, по сути, событие. Уран управляет 4 домом, символически связанным с народом, территориями, традициями, мифами прошлого, патриотическими тенденциями. В данном случае, в катастрофе погибли люди. И это серьезный удар по отечественному авиапрому.

Сатурн делает оппозицию к Урану карты и квадрат к солнечной группе. Венера добавляет точно квадратурой к Урану карты. Кроме того, предыдущее Солнечное затмение было в оппозиции к Урану карты.

Можно заметить, просто между прочим, что традиционно символика Урана чаще всего отождествляется со словом «революционность». И эта символика очень активно выражена в политической карте России в 2019 году.

Путин Р.
 LT: 07.10.1952 09:40:02 Вт
 GMT:07.10.1952 06:40:02
 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
 SNN55 30E15
 Дома: Плацидус
 Натальная карта
 18-й лунный день
 Эклиптическая

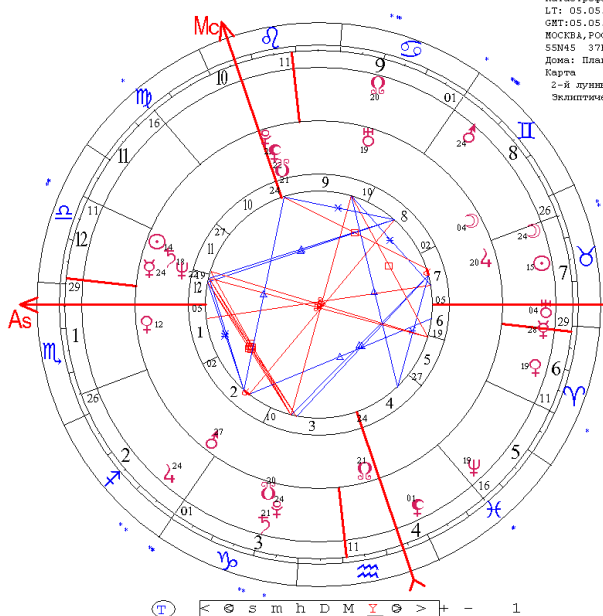
☉ 13♌56
 ☽ 03♌00
 ♀ 23♌11
 ♁ 11♌43
 ♃ 26♌31
 ♄ 19♌45±
 ♅ 17♌27
 ♆ 18♌24
 ♇ 21♌10
 ♈ 22♌43
 ♉ 20♌00±

♁ 21♌23
 ♃ 20♌00±
 ♄ 04♌43
 ♅ 23♌48
 ♆ 01♌30
 ♇ 09♌28
 ♈ 26♌37
 ♉ 18♌55

Катастрофа Суперджет 20190505
 LT: 05.05.2019 18:30:00 Вс
 GMT:05.05.2019 15:30:00
 МОСКВА, РОССИЯ, Московская
 SNN45 37E35
 Дома: Плацидус
 Карта
 2-й лунный день
 Эклиптическая

☉ 14♌51
 ☽ 23♌18
 ♀ 27♌07
 ♁ 18♌09
 ♃ 23♌12
 ♄ 23♌24±
 ♅ 20♌39±
 ♆ 03♌15
 ♇ 18♌08
 ♈ 23♌07±
 ♉ 19♌09±

♁ 00♌12
 ♃ 19♌29±
 ♄ 28♌43
 ♅ 10♌51
 ♆ 25♌17
 ♇ 00♌06
 ♈ 15♌01
 ♉ 10♌10



Катастрофа Суперджет 09.05.2012

Чтобы увидеть картину более объемно рассмотрим первую катастрофу Суперджет 100.

Первая из двух катастроф Суперджет произошла также в мае, 09 мая 2012 года, когда Солнце было на той самой оси лунного затмения в Тельце и в 8 доме карты 1 полета лайнера.

Катастрофа SSJ 100 на Салаке произошла 09.05.2010 в 07:32 по всемирному времени. Авиалайнер в рамках рекламного тура выполнял показательный (демонстрационный) полёт над Индонезией, но через 25 минут после вылета из Джакарты в условиях облачности врезался в гору Салак. Погибли все находившиеся на его борту 45 человек — 37 пассажиров и 8 членов экипажа^[1].

Причиной катастрофы, по мнению комиссии, расследовавшей катастрофу, стало стечение обстоятельств, некритичные по отдельности. Российские и индонезийские эксперты сошлись во мнении, что причинами катастрофы стали несколько факторов — действия экипажа лайнера, отсутствие у него достоверных данных о рельефе местности, невнимательность и перегруженность индонезийских диспетчеров, погодные условия.

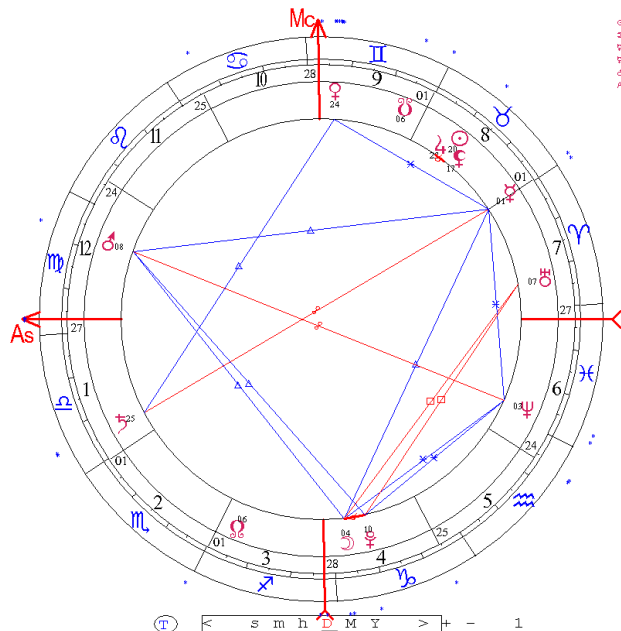
Карта катастрофы

Катастрофа Суперджет 2012 0509
 LT: 09.05.2012 07:32:00 Ср
 GMT: 09.05.2012 07:32:00
 ДЖАКАРТА, ИНДОНЕЗИЯ
 6843 106E44
 Дома: Плацидус
 Натальная карта
 18-й лунный день
 Эклиптическая

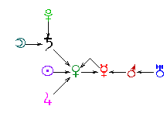
- ☉ 19 ⅸ05
- ☽ 03 Ⅴ21
- ☿ 00 Ⅱ10
- ♁ 22 Ⅱ15
- ♂ 07 Ⅳ09
- ♂ 22 Ⅴ10
- ♂ 24 Ⅴ27 ±
- ♂ 06 Ⅴ56
- ♂ 02 Ⅲ58
- ♂ 09 Ⅴ22 ±
- ♂ 05 Ⅲ06

- ♁ 16 Ⅴ04
- ♁ 05 Ⅱ06
- ♁ 26 Ⅶ51
- ♁ 27 Ⅱ29
- ♁ 00 Ⅲ17
- ♁ 00 Ⅲ15
- ♁ 24 Ⅴ28
- ♁ 23 Ⅴ51

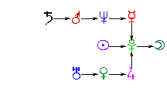
- ☉♁ 1 Ⅲ05
- ☉♁ 2 Ⅲ05
- ☉♁ 3 Ⅲ05
- ☉♁ 4 Ⅲ05
- ☉♁ 5 Ⅲ05
- ☉♁ 6 Ⅲ05
- ☉♁ 7 Ⅲ05
- ☉♁ 8 Ⅲ05
- ☉♁ 9 Ⅲ05
- ☉♁ 10 Ⅲ05
- ☉♁ 11 Ⅲ05
- ☉♁ 12 Ⅲ05
- ☉♁ 13 Ⅲ05
- ☉♁ 14 Ⅲ05
- ☉♁ 15 Ⅲ05
- ☉♁ 16 Ⅲ05
- ☉♁ 17 Ⅲ05
- ☉♁ 18 Ⅲ05
- ☉♁ 19 Ⅲ05
- ☉♁ 20 Ⅲ05
- ☉♁ 21 Ⅲ05
- ☉♁ 22 Ⅲ05
- ☉♁ 23 Ⅲ05
- ☉♁ 24 Ⅲ05
- ☉♁ 25 Ⅲ05
- ☉♁ 26 Ⅲ05
- ☉♁ 27 Ⅲ05
- ☉♁ 28 Ⅲ05
- ☉♁ 29 Ⅲ05
- ☉♁ 30 Ⅲ05



Цепочки по владению



Цепочки по изгнанию



Наложим карту катастрофы 09.05.2012 на карту 1 полета. Тут совершенно очевидно астрологический кризисный момент в карте 1 полета. Две высшие планеты, которые чаще всего связываются с катастрофами и кризисами, одновременно приходят на главные оси карты. Плутон (символически связан с массовыми катастрофами и кризисами) на ИС, Уран на ДС. Причем обе эти планеты медленные и довольно долго проходят в 2012 году эти особые точки карты первого полета, создавая напряженный, потенциально опасный фон. И если мы еще раз посмотрим на данные о ЧП с Суперджетом за период эксплуатации, то увидим, что **2012 год очень выделяется по количеству ЧП. 8 особых ситуаций**, в том числе самая большая катастрофа, в которой погибли все находившиеся на борту. По количеству это более, чем вдвое больше, чем в среднем за год периода эксплуатации. Это еще раз говорит, что карта 1 полета - «работающая» карта. Сама по себе квадратура Плутона с Ураном – очень серьезный аспект, связанный с программами трансформации и обновления как технология жизни, так и социальных коллективных структур. Аспект, кроме того, с большим разрушительным потенциалом.

А загрузка знака Тельца и 8 дома, дома катастроф карты 1 полета, и то, что Солнце транзитное точно напротив Луны карты, то есть входит на ту самую ось полнолуния карты 1 полета дает очень яркую символическую картину практически фатальной катастрофической ситуации. К этому прибавляется Лилит рядом с Солнцем. Юпитер также догружает кризисную энергетику карты, выделяет особо все, что связано с этим знаком.

Наложение карты катастрофы 09.05.2012 на карту 1 полета

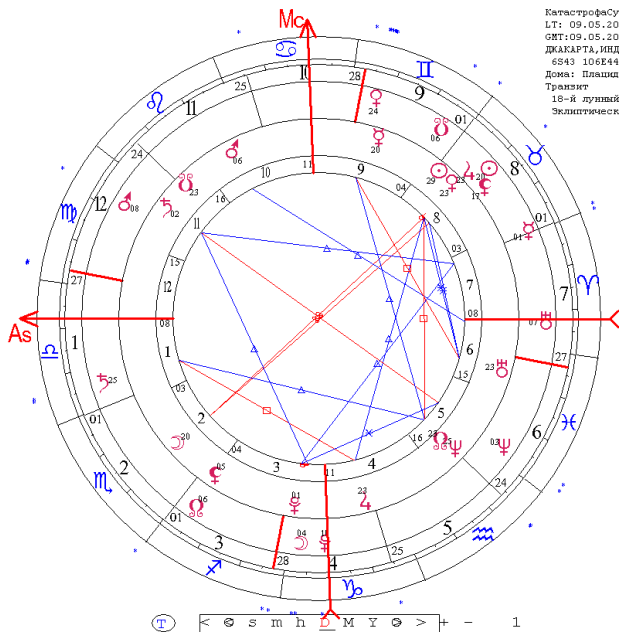
Суперджет самый 1 полет
 LT: 19.05.2008 16:47:00 Пн
 GMT: 19.05.2008 05:47:00
 КОМСОПОЛЬСК-НА-АУРГЕ, РОССИЯ,
 50N35 137E02
 Дома: Плацидус
 Натальная карта
 14-й лунный день
 Эклиптическая

- ☉ 28 ⅸ38
- ☽ 19 Ⅲ20
- ☿ 19 Ⅱ22
- ♁ 22 Ⅴ09
- ♁ 05 Ⅱ06
- ♁ 22 Ⅴ13 ±
- ♁ 01 Ⅲ55
- ♁ 22 Ⅲ04
- ♁ 24 Ⅴ24
- ♁ 00 Ⅴ37 ±
- ♁ 22 Ⅴ36 ±

- ♁ 04 Ⅲ23
- ♁ 22 Ⅱ36 ±
- ♁ 07 Ⅲ53
- ♁ 00 Ⅲ50
- ♁ 02 Ⅲ52
- ♁ 03 Ⅲ50
- ♁ 15 Ⅴ30
- ♁ 14 Ⅲ45

Катастрофа Суперджет 2012 0509
 LT: 09.05.2012 07:32:00 Ср
 GMT: 09.05.2012 07:32:00
 ДЖАКАРТА, ИНДОНЕЗИЯ
 6843 106E44
 Дома: Плацидус
 Транзит
 18-й лунный день
 Эклиптическая

- ☉♁ 1 Ⅲ05
- ☉♁ 2 Ⅲ05
- ☉♁ 3 Ⅲ05
- ☉♁ 4 Ⅲ05
- ☉♁ 5 Ⅲ05
- ☉♁ 6 Ⅲ05
- ☉♁ 7 Ⅲ05
- ☉♁ 8 Ⅲ05
- ☉♁ 9 Ⅲ05
- ☉♁ 10 Ⅲ05
- ☉♁ 11 Ⅲ05
- ☉♁ 12 Ⅲ05
- ☉♁ 13 Ⅲ05
- ☉♁ 14 Ⅲ05
- ☉♁ 15 Ⅲ05
- ☉♁ 16 Ⅲ05
- ☉♁ 17 Ⅲ05
- ☉♁ 18 Ⅲ05
- ☉♁ 19 Ⅲ05
- ☉♁ 20 Ⅲ05
- ☉♁ 21 Ⅲ05
- ☉♁ 22 Ⅲ05
- ☉♁ 23 Ⅲ05
- ☉♁ 24 Ⅲ05
- ☉♁ 25 Ⅲ05
- ☉♁ 26 Ⅲ05
- ☉♁ 27 Ⅲ05
- ☉♁ 28 Ⅲ05
- ☉♁ 29 Ⅲ05
- ☉♁ 30 Ⅲ05

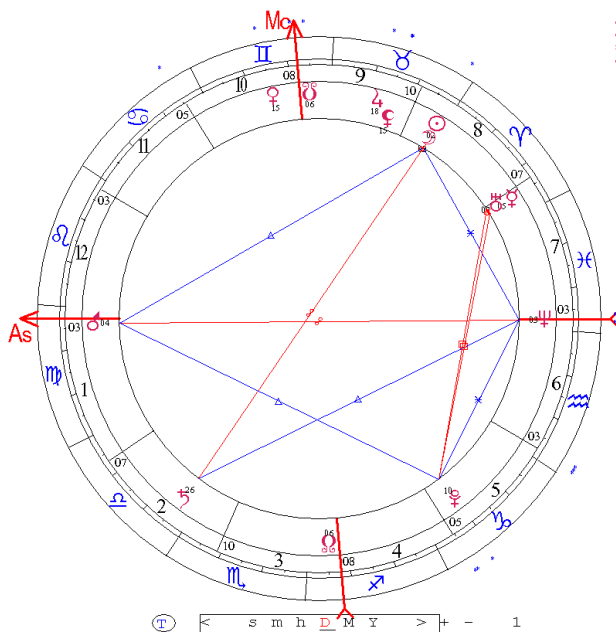


А если уж продолжить наши исследования в духе анализа катастрофы 05.05.2019, то вот так совершенно безжалостно символично выглядит карта предыдущего новолуния, новолуния в Тельце на координаты Джакарты, где произошла катастрофа. Кроме катастрофической оппозиции Марс – Нептун точно на главной оси карты, соединение Урана с Меркурием (вспоминаем о этих планетах в карте 1 полета) на куспиде 8 дома, дома катастроф, аспектированное квадратом к Плутону (символика массовых катастроф). Кстати, находится Плутон в 5 доме, доме, связанном с представлениями, шоу, праздниками, игрой, и катастрофа случилось во время демонстрационного полета, некоего шоу, и вероятно, как-то приуроченно к празднику 9 мая.

И само новолуние в том же самом 8 доме карты, а если присмотреться, то можно увидеть, что оно попадает попадает на вершину 8 дома карты 1 полета. Юпитер в 9 доме с Лилит можно трактовать как неприятные и очень резонансные события, связанные с иностранными государствами.

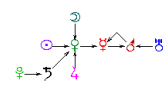
LT: 21.04.2012 11:18:11 06
 GMT: 21.04.2012 07:18:11
 ДЖАКАРТА, ИНДОНЕЗИЯ
 6843 106E44
 Дома: Плацидус
 Новолуние
 1-й лунный день
 Эклиптическая

- ☉ 01 35
- ☽ 01 35
- ☿ 04 22
- ♁ 14 29
- ♂ 03 59
- ♂ 17 56
- ♂ 23 45
- ♂ 06 40
- ♂ 02 37
- ♂ 09 32
- ♂ 05 20
- ♂ 14 04
- ♂ 05 20
- ♂ 02 51
- ♂ 07 58
- ♂ 06 49
- ♂ 09 01
- ♂ 04 40
- ♂ 02 11



- ☉ ☽ ☿ ♁ ♂
- ♂ ☿ ☽ ☿ ♁
- ☿ ☽ ☿ ♁ ♂
- ♂ ☿ ☽ ☿ ♁ ♂
- ☿ ☽ ☿ ♁ ♂

Цепочки по владению



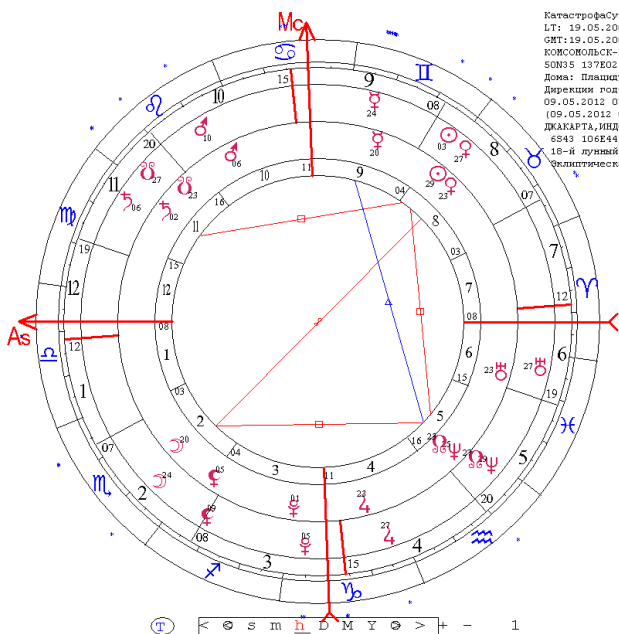
Цепочки по изгнанию



В дирекциях карты 1 полета на 09.05.2012 Солнце дирекционное в квадрате с Сатурном. Аспект стал точным (орбис 1 град.). Дирекционная Венера, управитель 8 дома на Алголь в орбисе 1 градус. Луна в квадрате с Венерой.

Суперджет самый 1 полет
 LT: 19.05.2008 16:47:00 Пм
 GMT: 19.05.2008 05:47:00
 КОМСОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ,
 SONS 137E02
 Дома: Плацидус
 Натальная карта
 16-й лунный день
 Эклиптическая

- ☉ 28 38
- ☽ 19 26
- ☿ 19 22
- ♁ 22 59
- ♂ 05 06
- ♂ 22 19
- ♂ 01 55
- ♂ 22 04
- ♂ 24 20
- ♂ 00 37
- ♂ 22 36
- ♂ 04 23
- ♂ 22 36
- ♂ 07 53
- ♂ 19 210
- ♂ 02 52
- ♂ 03 58
- ♂ 15 230
- ♂ 14 45



КатастрофаСуперджет20120509 (Суперджет самый 1 полет)
 LT: 19.05.2008 16:47:00 Пм
 GMT: 19.05.2008 05:47:00
 КОМСОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ,
 SONS 137E02
 Дома: Плацидус
 Дирекции год+град (Прогр.символ.)
 09.05.2012 07:32:00
 (09.05.2012 07:32:00)
 ДЖАКАРТА, ИНДОНЕЗИЯ
 6843 106E44
 16-й лунный день
 Эклиптическая

- ☉ ☽ ☿ ♁ ♂
- ♂ ☿ ☽ ☿ ♁
- ☿ ☽ ☿ ♁ ♂
- ♂ ☿ ☽ ☿ ♁ ♂
- ☿ ☽ ☿ ♁ ♂

- ♂ 02 36
- ♂ 23 18
- ♂ 23 20
- ♂ 26 57
- ♂ 09 04
- ♂ 26 12
- ♂ 05 53
- ♂ 26 02
- ♂ 28 13
- ♂ 04 35
- ♂ 26 34
- ♂ 08 21
- ♂ 26 34
- ♂ 11 52
- ♂ 14 208
- ♂ 06 30
- ♂ 07 48
- ♂ 19 228
- ♂ 18 44

Два солнечных затмения 2012 года (20.05.2012 и 13.11.2012) ложатся на Солнце и на Луну карты соответственно, то есть, что называется, по полной включают главную полнолунную ось карты первого полета.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ЧП с самолетами Sukhoi Superjet 100 в 2011—2019 годах (ситуация на 5 мая 2019 года). РИА Новости

<https://ria.ru/20190505/1553276602.html>

2019 год
15.05

Sukhoi Superjet 4100 не полетел из Сыктывкара в Москву по техническим причинам

Запланированный сегодня на 11:50 вылет в аэропорт Шереметьево отменили по техническим причинам. Об этом сообщили БНК в компании «Аэрофлот».

5 мая пассажирский самолет Sukhoi Superjet 100 компании "Аэрофлот", выполнявший рейс Москва — Мурманск, экстренно вернулся в аэропорт Шереметьево из-за возгорания на борту. Пожар [уничтожил](#) половину воздушного судна. Всех 78 пассажиров эвакуировали. Пострадали шесть человек.

13 марта стало известно, что совершавший полет в Грецию самолет Sukhoi Superjet 100 авиакомпании "Аэрофлот" [вернулся](#) в Шереметьево **из-за растрескивания верхнего слоя лобового стекла**. На борту воздушного судна находились 48 пассажиров и шесть членов экипажа, никто не пострадал. Пассажиры вылетели в пункт назначения другим бортом.

9 февраля стало известно, что в столичном аэропорту Шереметьево [приземлился](#) самолет Sukhoi Superjet 100 с **неисправной гидравликой**. У самолета "Аэрофлота", летевшего из Москвы в Прагу, сработала сигнализация "низкого уровня первой гидросистемы". На борту находились пять членов экипажа и 53 пассажира. Никто из них не пострадал, посадка прошла без происшествий.

2018 год

12 октября пассажирский самолет Sukhoi Superjet 100 (SSJ100), выполнявший рейс из Москвы в Ханты-Мансийск, [совершил](#) вынужденную посадку в московском аэропорту Шереметьево по техническим причинам (**сработал датчик невыпуска стойки шасси**). Посадка прошла благополучно.

В ночь на 10 октября лайнер Sukhoi Superjet 100 авиакомпании "Якутия", следовавший из Улан-Удэ, при посадке в Якутске [выкатился](#) за пределы взлетной полосы. В результате инцидента у воздушного судна **подломились основные опоры шасси**. На борту находился 91 человек, в том числе семь детей и пять членов экипажа, все они покинули борт по надувному трапу. За медицинской помощью обратились четыре человека.

12 июля испытательный самолет Sukhoi Superjet 100 совершил [аварийную посадку](#) в ЛИИ имени Громова (Подмосковье) пострадавших нет. На нем проводились испытания по оценке аэродинамических характеристик с законцовками крыла. После завершения запланированной программы полета при посадке у самолета была **не полностью выпущена правая стойка шасси**. При выполнении жесткой посадки на специально подготовленную полосу он получил незначительные повреждения.

18 июня в Барнауле [совершил](#) аварийную посадку самолет Superjet 100 авиакомпании "ИрАвиа", следовавший рейсом по маршруту Иркутск — Барнаул — Санкт-Петербург. Во время захода на посадку в Барнауле у судна **сработал датчик о технической неисправности**. Посадка прошла успешно, на борту находилось 85 пассажиров и пять членов экипажа.

7 февраля самолет Superjet-100, выполнявший рейс из Мурманска в Москву с 82 пассажирами и шестью членами экипажа на борту, [совершил](#) аварийную посадку в аэропорту "Шереметьево" по технической причине. Во время полета **сработал датчик закрылков**. Самолет приземлился благополучно.

2016 год

5 декабря самолет Sukhoi Superjet 100-95LR авиакомпании "Якутия", выполнявший рейс по маршруту Якутск — Хабаровск, [вернулся](#) в аэропорт вылета в Якутске из-за **неисправности стойки шасси**. На борту находились 96 пассажиров и пять членов экипажа. Посадка прошла благополучно.

21 ноября самолет Sukhoi Superjet 100, вылетевший из Набережных Челнов в Москву, вынужден был [вернуться из-за неполного закрытия шасси](#). Пострадавших при вынужденной посадке нет. На его борту находились 64 пассажира и пять членов экипажа.

3 сентября в ходе набора высоты самолетом Sukhoi Superjet 100, выполнявшим рейс по маршруту Владивосток – Якутск, при штатной уборке механизации крыла **не убрались предкрылки**. Воздушное судно **совершило** экстренную посадку в аэропорту Владивостока. Она прошла в штатном режиме. На борту находилось 66 пассажиров и пять членов экипажа. Никто не пострадал.

27 июля самолет Superjet 100 компании "ИрАэро", выполнявший рейс по маршруту Барнаул – Сочи, совершил аварийную посадку в Омске в связи с возникшими **техническими проблемами** **маслосистемы двигателя**. На его борту находились 60 пассажиров и шесть членов экипажа. Посадка прошла благополучно, никто не пострадал.

2015 год

25 сентября самолет Sukhoi Superjet авиакомпании "Якутия", следовавший в Мирный, **совершил** вынужденную посадку в Хабаровске. Причиной авиационного инцидента стало **заклинивание стабилизатора хвостового оперения**.

2014 год

В ночь на 14 февраля самолет Sukhoi SuperJet 100 авиакомпании "Аэрофлот", следовавший из Москвы в Одессу, **совершил** аварийную посадку в аэропорту "Шереметьево". В процессе взлета у двигателя самолета встречным **ветром оторвало обшивку**. Угрозы для жизни пассажиров инцидент не представлял.

2013 год

5 декабря в аэропорту Челябинска **совершил** вынужденную посадку самолет Superjet 100. Он летел из Магнитогорска в аэропорт "Шереметьево" (Москва). На борту находились 48 пассажиров и пять членов экипажа. Посадка прошла благополучно. Как сообщил производитель Superjet "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС), самолет совершил вынужденную посадку из-за **неуборки шасси при вылете**.

5 декабря в аэропорту Анапы самолет SSJ-100 авиакомпании "Аэрофлот" **прервал** взлет **из-за обнаруженной технической неисправности** и в штатном режиме вернулся на стоянку. На борту находились 65 пассажиров. В результате инцидента никто не пострадал.

21 июля в аэропорту Кефлавика (Исландия) на завершающей стадии сертификационных испытаний по расширению условий эксплуатации (автоматическая посадка при боковом ветре с имитацией отказа одного двигателя) экспериментальный SSJ-100 **с убранными шасси коснулся взлетно-посадочной полосы**. Во время инцидента на борту находились пять человек — три члена экипажа и два эксперта сертификационных центров. При посадке никто не пострадал. Во время эвакуации с борта один из экспертов получил травму ноги. Все системы самолета в момент инцидента работали штатно.

14 июня в аэропорту Одессы (Украина) **из-за отказа двигателя совершил** аварийную посадку пассажирский самолет Sukhoi SuperJet 100 одной из российских авиакомпаний. Никто не пострадал.

7 марта у пассажирского самолета Sukhoi Superjet 100, выполнявшего рейс из Москвы в Нижний Новгород, после взлета **возникли проблемы со створками шасси**. Выработав топливо, он благополучно приземлился в аэропорту Шереметьево. В компании "Гражданские самолёты Сухого" сообщили, что самолет вернулся в аэропорт вылета в связи с повреждением тяги привода створки ниши передней опоры шасси. На борту лайнера находились 77 пассажиров и семь членов экипажа. Жертв и пострадавших нет.

2012 год

10 сентября компания "Аэрофлот" **отменила** дневной рейс Астрахань - Москва лайнера Sukhoi Superjet-100 в целях безопасности пассажиров: самолет был направлен для диагностики в связи с возможной технической неисправностью. Самолет Sukhoi Superjet был доставлен из Одессы, но когда шла его проверка и подготовка к вылету, **сработала сигнализация открытия дверей**. Датчик показывал, что дверь не закрыта, хотя в действительности она была закрыта.

18 августа самолету Sukhoi Superjet 100 авиакомпании "Аэрофлот", выполнявшему рейс Москва - Донецк, пришлось **вернуться** в аэропорт вылета (Шереметьево) **из-за срабатывания датчика утечки воздуха**.

3 августа самолет Sukhoi Superjet 100, выполнявший рейс Казань - Москва, **совершил** аварийную посадку в аэропорту "Шереметьево-1" (Москва) **из-за частичной разгерметизации салона**. На борту находились 64 пассажира и 6 членов экипажа, никто не пострадал.

21 июня самолет Sukhoi SuperJet 100 компании "Аэрофлот" **не смог вылететь** из Нижнего Новгорода в Москву по расписанию. На борту самолета были обнаружены **технические неполадки**. Все 84 пассажира были выведены из самолета. После **осмотра** специалистами и устранения неисправности самолет вылетел по назначенному маршруту. Задержка составила 2,5 часа.

18 июня самолет Sukhoi SuperJet 100, выполнявший рейс Москва - Копенгаген (Дания), [вернулся](#) в аэропорт вылета из-за **отказа температурного датчика системы кондиционирования**. Данный отказ не влиял на безопасность полета, так как вторая линия системы кондиционирования работала штатно.

9 мая в Индонезии разбился самолет Sukhoi SuperJet 100 во время демонстрационного полета для представителей ряда авиакомпаний в Индонезии. **Лайнер [врезался в склон горы](#)** Салак на высоте 5200 футов (1,6 километра) в труднодоступной местности.

На борту разбившегося самолета [находилось](#) 45 человек: восемь россиян, один француз, один гражданин США, остальные пассажиры были гражданами Индонезии.

18 декабря 2012 года были [оглашены](#) официальные итоги расследования катастрофы. Ни экипаж разбившегося российского лайнера, ни индонезийские диспетчеры не допустили прямых отступлений от правил совершения полетов, [причиной](#) катастрофы **стало стечение обстоятельств, некритичных по отдельности**.

6 мая самолет Sukhoi SuperJet 100 при посадке в аэропорту Казани на время [выкатился с взлетно-посадочной полосы](#), а затем самостоятельно вернулся на нее. Никто из пассажиров не пострадал.

16 марта самолет Sukhoi SuperJet 100, который направлялся в Астрахань, **из-за проблем с шасси** был вынужден [вернуться](#) в Москву. На борту самолета, совершавшего рейс 709 компании "Аэрофлот", находились 65 пассажиров. Сразу после взлета командир экипажа доложил о том, что створка переднего шасси не закрылась, и принял решение о возврате в аэропорт вылета.

2011 год

25 декабря самолет SSJ 95 (модификации Sukhoi SuperJet 100) авиакомпании "Аэрофлот" [не смог вылететь](#) из Минска (Белоруссия) **из-за неполадки с шасси**. Устранить неисправность на месте не удалось, в результате было принято решение о возвращении самолета в Москву без пассажиров.

Еще после уже периода этой статистики

09:30, 24 мая 2019

Из-за технических неполадок самолёт Сухой Суперджет 100 экстренно снизился Уралом

Об этом со ссылкой на источник сообщает агентство [«Интерфакс»](#). Самолёт направлялся из Нового Уренгоя в Уфу. Сбой в системе предупреждения об опасном сближении вынудил его продолжать полёт на минимальной высоте. Затем лайнер благополучно приземлился в Уфе. Никто не пострадал.

20:31, 24 мая 2019

Самолет «Сухой Суперджет 100», прилетевший из Москвы в Ижевск, при посадке повредил фюзеляж

Люди не пострадали. Как сообщили в Следственном комитете, работники наземных служб не отцепили трос заземления и при выпуске шасси он размотался и нанес повреждения самолету, — передает [«Интерфакс»](#). По данным СМИ, лайнер «Аэрофлота» вылетел из «Шереметьево».